

§ 2. Mõisted

Käesoleva seaduse tähenduses on:

1) *veesõiduk* – ujuvvahend, mis on mõeldud veekogul liiklemiseks, sealhulgas teisaldatav ujuvvahend;

2) *laev* – veesõiduk, mida kasutatakse majandustegevuseks, riigihaldusülesannete täitmiseks või kutsekoolituseks, välja arvatud käesoleva paragrahvi punktis 3 nimetatud väikelaev. Laevana käsitatakse ka üle 24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, mida kasutatakse vaba aja veetmiseks;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

3) *väikelaev* – veesõiduk kogupikkusega 2,5–24 meetrit (näiteks paat, purjejaht, kaater ja muu selline), mida kasutatakse vaba aja veetmiseks või sportimiseks. Väikelaevana käsitatakse ka 2,5–24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, millega korraldatakse tasu eest vabaajareise või mida renditakse vabaajareisideks või sportimiseks või kasutatakse väikelaevajuhtide koolituseks või esitletakse müügi eesmärgil, kui see veesõiduk ei vea üle 12 reisija (edaspidi *väikelaev*, *millega korraldatakse tasu eest vabaajareise*). Väikelaevana ei käsitata võistlusspordiks ja treeninguteks kasutatavat spordialaliidu poolt vastavalt märgistatud veesõidukit (näiteks jett, purjelaud, purjejaht, võistlusjaht ja muu selline), primitiivse konstruktsiooniga veesõidukit (näiteks ruhi, ruup, süst, kanuu, vesijalgratas ja muu selline) ning erikonstruktsiooniga veesõidukit;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

4) *reisiparvlaev* – merereise tegev sõidukite peale- ja mahasõitmise vahenditega reisilaev;

5) *kiirreisilaev* – majandustegevuseks kasutatav kiirlaev, mille mõiste on toodud 1974. aasta rahvusvahelises konventsioonis inimelude ohutusest merel ning selle konventsiooni kehtivates protokollides ja hilisemates muudatustes (edaspidi *rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel*) ning mis veab üle 12 reisija;

6) *erikonstruktsiooniga veesõiduk* – veesõiduk kogupikkusega kuni 24 meetrit, mis oma omadustelt ei täida muude käesoleva paragrahvi punktides 3, 7 ja 8 nimetatud veesõidukite nõudeid ning kriteeriume, sealhulgas kaugjuhitav veesõiduk ning eksperimentaalveesõiduk (näiteks veesusarobot, surfjett ja muu selline);

7) *jett* – kokpitita, statsionaarmootoriga vesiturbiinsõiduk kogupikkusega kuni 4 meetrit, mida juhitakse istudes, põlvili või seistes;

8) *purjelaud* – tuule jõul liikuv veesõiduk, mille taglasel puudub jäik ühendus lauaga;

9) *reeder* – isik, kes valdab laeva ja kasutab seda oma nimel ning on kantud vastavasse laevaregistrisse. Reederina käsitatakse ka isikut, kes on võtnud laeva omanikult lepinguga kohustused ja vastutuse laeva meresõiduohutusalase korraldamise ja tehnilise teenindamise eest vastavalt rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel alusel kehtestatud laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelisele koodeksile (edaspidi *ISM koodeks*);

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

9¹) *veetee* – laevatatav veeala Eesti merealadel ja laevatatavatel sisevetel;

[RT I 2009, 37, 251 - jõust. 10.07.2009]

10) *üldkasutatav veetee* – veetee osa, mis asub väljaspool sadama akvatooriumi ja selle sissesõiduteed;

[RT I 2009, 37, 251 - jõust. 10.07.2009]

10¹) *laevatee* – veetee osa, mis on veeliikluseks sobivaim ning navigatsiooniteabes avaldatud ja vajaduse korral looduses tähistatud;

[RT I 2009, 37, 251 - jõust. 10.07.2009]

11) *laevatatavad siseveed* (edaspidi *siseveed*) – Narva jõgi, Peipsi järv, Lämmijärv, Pihkva järv, Emajõgi, Võrtsjärv ja Väike-Emajõgi Võrtsjärvest kuni Jõgeveste sillani, Pärnu jõgi suudmest kuni Reiu jõe suudmeni, Sauga jõgi suudmest kuni Vana-Pärnu jalakäijate sillani, Reiu jõgi suudmest kuni raudtee sillani, Nasva jõgi suudmest kuni 58°13,9'N laiuskraadini, Kasari jõgi suudmest kuni Kloostri sillani, Tuudi jõgi suudmest kuni Kirikuküla sillani, Pirita jõgi suudmest kuni ristlõikeni laiuskraadil 59°27,864'N ja Purtse jõgi suudmest kuni 59°26,059'N laiuskraadini;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

12) *volitatud klassifikatsiooniühing* – laeva tehnilist järelevalvet teostav ühing, kes juhindub oma tegevuses Eestis kehtivatest õigusaktidest, rahvusvahelistest konventsioonidest ja enda kehtestatud reeglitest ning kellega Veeteede Amet on sõlminud lepingu Eesti riigilippu kandvate laevade tehnilise järelevalve teostamiseks ja neile tunnistuste väljastamiseks;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

13) *klassifitseeritud laev* – laev, mis kuulub klassifikatsiooniühingu järelevalve alla;

14) *klassifitseerimata laev* – laev, mis kuulub Veeteede Ameti järelevalve alla;

15) *kohalik rannasõit* – meresõit rannikulähedastes vetes kuni 20 meremiili kaugusel kaldast, kuid mitte väljaspool Eesti merealasi;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

16) *ohulik last* – pakitult või mahtlastina veetav kemikaal või kemikaali sisaldav toode, materjal või valmistoode, mis sadamas käitlemisel või mereveol või sisevetel vedamisel võib ohustada inimese elu või kahjustada tema tervist või vara või keskkonda;

17) *laevaagent* – juriidiline või füüsiline isik, kes esindab reederit;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

18) *volitatud turvalisusorganisatsioon* – laeva turvalisuse plaani väljatöötav või kooskõlastav, laeva turvalisuse riskianalüüsi tegev või turvaülevaatus teostav ettevõtja, kes juhindub oma tegevuses Eestis kehtivatest õigusaktidest ja rahvusvahelistest konventsioonidest ning kes vastab rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel ja selle konventsiooni alusel kehtestatud «Rahvusvahelise laeva ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi» nõuetele ning kellega juhul, kui ettevõtja soovib kooskõlastada Eesti riigilippu kandvate laevade turvalisuse plaane või teostada nimetatud laevade turvaülevaatus, on Veeteede Amet sõlminud lepingu Eesti riigilippu kandvate laevade turvalisuse plaanide kooskõlastamiseks või nimetatud laevade turvaülevaatuste teostamiseks ja neile tunnistuste väljastamiseks;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

19) *regulaarreis* – merereis avalikustatud reisigraafiku alusel või nii korrapäraselt või sageli, et avaldub tema ilmne regulaarsus;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

20) *külastusriik* – riik, kelle sadamasse regulaarse tegev laev saabub või kelle sadamast selline laev väljub;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

21) *rahvusvaheline meresõit* – meresõit väljaspool kohalikku rannasõitu, mille ajal sisenetakse välisriigi sadamasse, ja meresõit väljaspool lähisõitu;

22) *lähisõit* – meresõit Läänemerel, sisenemiseta Kieli kanalisse ja jäädes Kattegati väinas Skageni neeme paralleelist lõuna poole;

23) *sõidupiiirkond* – laeva või väikelaeva lubatud kaugenemine sadamast, varjumispaigast või kaldast, mis piirangu korral määratakse meremiilides, sisevetel kilomeetrites ja mille määramisel arvestatakse laeva või väikelaeva konstruktsiooni, seadmeid, püstuvuse näitajaid, ohutusvarustust ning varusid;

24) *kogupikkus ehk üldpikkus* (L_{OA} – *length over all*, meetrites) – vahekaugus laeva kõige ahtri- ja vööripoolsemate punktide vahel, kus vöör hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, pakki ja umbreelingut, kuid mitte pükspriiti ja kaitsereekingut, ning ahter hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, ahtripeeglit, puppi, traali rampi ja umbreelingut, kuid mitte kaitsereekingut, käiturit, roolilehte, tuukritreppi ja platvormi;

25) *ajalooline laev* – laev, mille vanus ületab reisilaeval 35 aastat ja muul laeval 40 aastat ning millel ei ole tehtud olulisi ümberehitusi ja millel valdavalt on säilitatud ehitusaegsed materjalid, või sellise laeva või *laevatüübi* koopia, mille ehitamisel on kasutatud originaaliga sarnaseid ehitusmaterjale;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

26) *eripiirkond* – piiritletud veeala, mis on määratud mingiks tegevuseks või kus rakendatakse piiranguid või keelustatakse teatud tegevus;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

27) *varjumispaik* – merehätta sattumist vältida püüdva või merehädas oleva laeva varjumiseks määratud sadam, sadama osa, kai, ankruala või muu kaitstud piirkond;

[RT I, 04.07.2011, 2 - jõust. 14.07.2011]

28) *mereõppeasutus* – laevapere liikmete tasemeõpet (kutse- ja kõrgharidus) ning täienduskoolitust korraldav ja teadmisi ning oskusi hindav isik;

[RT I, 23.03.2015, 5 - jõust. 01.07.2015]

29) *reisilaev* – laev, mis veab üle 12 reisija;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

30) *reisija* – isik, kes viibib laeval ja kes ei ole kantud laeva munsterrolli. Reisijaks ei loeta isikut,

kes on toimetatud laeva pardale pärast tema päästmist merel, lootsi ja lootsikandidaati ning alla ühe aasta vanust last;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

31) *päästetööde paat* – veekogul otsingu- ja päästetöödeks kohandatud veesõiduk;

32) *majandustegevus* – veesõiduki kasutamine tulu saamise eesmärgil;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

33) *navigatsiooniteave* – Veeteede Ameti väljaantav informatsioon navigatsioonitingimuste ja nende muutuste kohta veeteel. Navigatsiooniteabe hulka kuuluvad navigatsioonikaardid ja navigatsioonialased väljaanded, nagu lootsiraamatud, navigatsioonimärkide nimekirjad, teadaanded meremeestele ning navigatsioonihoiatused ja muud navigeerimiseks vajalikud väljaanded;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

34) *pikkus* (arvestuslik pikkus) (L – *length*, meetrites) – 96 protsenti teoreetilise veeliini kogupikkusest, kui ei ole sätestatud teisiti. Teoreetiline veeliin paikneb joonel, mis asub 85 protsenti minimaalseima parda kõrgusest mõõdetuna kiilu ülemisest servast. Kui pikkus võõrtävi esiservast kuni rooli palleri teljeni, mõõdetuna mööda sama veeliini, on suurem, arvestatakse pikkuseks viimane. Laevadel, mis on konstrueeritud kiilulaldega, peab veeliin olema paralleelne teoreetilise veeliiniga;

[RT I 2005, 31, 229 - jõust. 03.06.2005]

35) *väikelaeva konstruktsiooniline ümberehitus* – väikelaeva mootori tüübi vahetus, käituri tüübi vahetus, ühe käituri asendamine mitmega, laevakere ümberehitus, mis muudab meresõiduomadusi või -ohutust ning laevakere ümberehitus, mis oluliselt mõjutab püstuvust;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

36) *navigatsioonimärk* – navigatsiooniteabes avaldatud tunnuste järgi visuaalselt äratuntav objekt, mis on rajatud, kohandatud või paigaldatud navigeerimise hõlbustamiseks;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

37) *navigatsioonimärgistus* – navigatsioonimärkide kogum piiritletud veeteel osal;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

38) *turvataase* – riskimäär, millele vastavalt rakendatakse turvaintsidendi ärahoidmiseks kaitse- ja turvameetmeid;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

39) *turvaintsident* – vahejuhtum, tegu või asjaolu, mis võib ohustada laeva või laeva ja sadama vahelise liidese või sadama ja sadamarajatise turvalisust;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

40) *Eesti mereala* – Eesti sisemeri, territoriaalmeri ja majandusvöönd;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

41) *kalalaev* – laev, mis on seadistatud või mida kasutatakse kala või muu elusvaru kaubanduslikuks püügiks;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

42) *merematkelaev* – vähemalt 60 tundi kestvat ja lisaks reisi algus- ja lõpp-punktidele veel vähemalt kahte sadamat külastav organiseeritud huvireisi sooritav reisilaev, mis ei osale regulaarses liiniliikluses, ei vea kaupa ning ei võta huvireisi jooksul peale ega lase maale liinireisijaid;

[RT I, 31.12.2012, 1 - jõust. 01.07.2013]

43) *oluline lainekõrgus* – konkreetsel ajavahemikul täheldatud lainete kõrgeima kolmandiku keskmine kõrgus.

[RT I, 30.12.2014, 3 - jõust. 01.01.2015]