

§ 2. Mõisted

Käesoleva seaduse tähenduses on:

1) *veesõiduk* – ujuvvahend, mis on mõeldud veekogul liiklemiseks, sealhulgas teisaldatav ujuvvahend;

1¹) *teisaldatav ujuvvahend* – ujuvvahend, millel puuduvad käiturid, mis võimaldaksid sellel iseseisvalt liigelda;

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

2) *laev* – veesõiduk, mida kasutatakse majandustegevuseks, riigihaldusülesannete täitmiseks või kutsekoolituseks, välja arvatud käesoleva paragrahvi punktis 3 nimetatud väikelaev. Laevana käsitatakse ka üle 24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, mida kasutatakse vaba aja veetmiseks;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

3) *väikelaev* – veesõiduk kogupikkusega 2,5–24 meetrit (näiteks paat, purjejaht ja kaater), mida kasutatakse vaba aja veetmiseks. Väikelaevana käsitatakse ka 2,5–24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, millega korraldatakse tasu eest vabaajareise või mida renditakse vabaajareisideks, kui see veesõiduk ei vea üle 12 reisija (edaspidi *väikelaev*, *millega korraldatakse tasu eest vabaajareise*), ning veesõidukit, mida kasutatakse väikelaevajuhtide koolituseks. Väikelaevana ei käsitata võistlusspordiks ja treeninguks kasutatavat spordialaliidu märgistatud veesõidukit (näiteks jett, purjelaud ja võistluspurjekas) ning primitiivse konstruktsiooniga veesõidukit (näiteks ruhi, ruup, süst, kanuu ja vesijalgratas);

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

4) *reisiparvlaev* – merereise tegev sõidukite peale- ja mahasõitmise vahenditega reisilaev;

5) *kiirreisilaev* – majandustegevuseks kasutatav kiiralaev, mis on määratletud 1974. aasta rahvusvahelises konventsioonis inimeste ohutusest merel ning selle konventsiooni kehtivates protokollides ja hilisemates muudatustes (edaspidi *rahvusvaheline konventsioon inimeste ohutusest merel*) ning mis veab üle 12 reisija, välja arvatud kohalikus rannasõidus sõitev käesoleva seaduse § 19 lõike 6 alusel kehtestatud õigusaktis nimetatud B-, C- või D-klassi reisilaev, mille teoreetilisele veeliinile vastav veeväljasurve on alla 500 kuupmeetri ning suurim kiirus on alla 20 sõlme;

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

5¹) *õppelaev* – laevapere liikmete väljaõppeks ja meresõidupraktika sooritamiseks kasutatav ning vastavalt seadistatud ja mehitatud laev;

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

6) *erikonstruktsiooniga veesõiduk* – veesõiduk kogupikkusega kuni 24 meetrit, mis oma omadustelt ei täida muude käesoleva paragrahvi punktides 3, 7 ja 8 nimetatud veesõidukite nõudeid ning kriteeriume, sealhulgas kaugjuhitav veesõiduk ning eksperimentaalveesõiduk (näiteks veesuusarobot, surfjett ja muu selline);

7) *jett* – kokpitita, statsionaarmootoriga vesiturbiinsõiduk kogupikkusega kuni 4 meetrit, mida juhitakse istudes, põlvili või seistes;

8) *purjelaud* – tuule jõul liikuv veesõiduk, mille taglasel puudub jäik ühendus lauaga;

9) *reeder* – isik, kes valdab laeva ja kasutab seda oma nimel ning on kantud vastavasse laevaregistrisse. Reederina käsitatakse ka isikut, kes on võtnud laeva omanikult lepinguga kohustused ja vastutuse laeva meresõiduohutusalase korraldamise ja tehnilise teenindamise eest vastavalt rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel alusel kehtestatud laevade ohutu ekspluaterimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelisele koodeksile (edaspidi *ISM koodeks*);

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

9¹) *veetee* – laevatatav veeala Eesti merealadel ja laevatatavatel sisevetel;

[RT I 2009, 37, 251 - jõust. 10.07.2009]

10) *üldkasutatav veetee* – veetee osa, mis asub väljaspool sadama akvatooriumi ja selle sissesõiduteed;

[RT I 2009, 37, 251 - jõust. 10.07.2009]

10¹) *laevatee* – veetee osa, mis on veeliikluseks sobivaim ning navigatsiooniteabes avaldatud ja vajaduse korral looduses tähistatud;

[RT I 2009, 37, 251 - jõust. 10.07.2009]

11) [kehtetu - RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

12) *volitatud klassifikatsioonühing* – juriidiline isik, kellega Transpordiamet on Eesti riigilippu

kandvale laevale ja reederile seaduses nimetatud dokumendi väljastamiseks ning nende suhtes toimingute tegemiseks seaduses sätestatud volituste ulatuses sõlminud halduslepingu ja kes juhendab oma tegevuses Eestis kehtivatest õigusaktidest, rahvusvahelistest konventsioonidest ja enda kehtestatud reeglitest;

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

13) [kehtetu - RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

14) [kehtetu - RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

15) *kohalik rannasõit* – meresõit rannikulähedastes vetes kuni 20 meremiili kaugusel kaldast, kuid mitte väljaspool Eesti merealasi;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

16) *ohulik last* – pakitult või mahtlastina veetav kemikaal või kemikaali sisaldav toode, materjal või valmistoode, mis sadamas käitlemisel või mereveol või laevatatavatel sisevetel vedamisel võib ohustada inimese elu või kahjustada tema tervist või vara või keskkonda;

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

17) *laevaagent* – juriidiline või füüsiline isik, kes esindab reederit;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

18) *volitatud turvalisusorganisatsioon* – laeva turvaplaani väljatöötav või kooskõlastav, laeva turvalisuse riskianalüüsi tegev või turvaülevaatus teostav ettevõtja, kes juhendab oma tegevuses Eestis kehtivatest õigusaktidest ja rahvusvahelistest konventsioonidest ning kes vastab rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel ja selle konventsiooni alusel kehtestatud «Rahvusvahelise laeva ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi» nõuetele ning kellega juhul, kui ettevõtja soovib kooskõlastada Eesti riigilippu kandvate laevade turvaplaane või teostada nimetatud laevade turvaülevaatus, on Transpordiamet sõlminud lepingu Eesti riigilippu kandvate laevade turvaplaanide kooskõlastamiseks või nimetatud laevade turvaülevaatuste teostamiseks ja neile tunnistuste väljastamiseks;

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

19) *regulaarreis* – merereis avalikustatud reisigraafiku alusel või nii korrapäraselt või sageli, et avaldub tema ilmne regulaarsus;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

20) *külasteriik* – riik, kelle sadamasse regulaarse tegev laev saabub või kelle sadamast selline laev väljub;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

21) *rahvusvaheline meresõit* – meresõit väljaspool kohaliku rannasõitu, mille ajal sisenetakse välisriigi sadamasse, ja meresõit väljaspool lähisõitu;

22) *lähisõit* – meresõit Läänemeres, sisenemiseta Kieli kanalisse ja jäädes Kattegati väinas Skageni neeme paralleelist lõuna poole;

23) *sõiduphiirkond* – laeva või väikelaeva lubatud kaugenemine sadamast, varjumispaigast või kaldast, mis piirangu korral määratakse meremiilides, laevatatavatel sisevetel kilomeetrites ja mille määramisel arvestatakse laeva või väikelaeva konstruktsiooni, seadmeid, püstuvuse näitajaid, ohutusvarustust ning varusid;

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

23¹) *kohustusliku lootsimise ala* – ala, mis hõlmab sisemerde, sadama lähist ja sadama akvatooriumi ning jaguneb lootsimispiirkondadeks;

[RT I, 17.03.2023, 1 - jõust. 27.03.2023]

24) *kogupikkus ehk üldpikkus* (L_{OA} – *length over all*, meetrites) – vahekaugus laeva kõige ahtri- ja vööripoolsemate punktide vahel, kus vöör hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, pakki ja umbreelingut, kuid mitte püksipriiti ja kaitsereekingut, ning ahter hõlmab kere veekindlaid konstruktsioone, ahtripeeglit, puppi, traali rampi ja umbreelingut, kuid mitte kaitsereekingut, käiturit, roolilehte, tuukritreppi ja platvormi;

25) *ajalooline laev* – enne 1965. aastat projekteeritud laev, mis on valdavalt ehitatud algupärastest materjalidest ja millel ei ole tehtud olulisi ümberehitusi, või sellise laeva või laevatüübi koopia, mille ehitamisel on kasutatud originaaliga sarnaseid ehitusmaterjale ning millega on võimalik edasi anda ajaloolisi meresõiduosi ja -tavasid. Ajaloolise laevana käsitatakse ka enne 1965. aastat projekteeritud laeva, mis ei vasta esimeses lauses loetletud kriteeriumidele, kuid mis on meresõidukultuuri ja -ajaloo säilitamise seisukohalt tähtis;

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

26) *eripiirkond* – piiritletud veeala, mis on määratud mingiks tegevuseks või kus rakendatakse

piiranguid või keelustatakse teatud tegevus;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

27) *varjumispaik* – merehätta sattumist vältida püüdva või merehädas oleva laeva varjumiseks määratud sadam, sadama osa, kai, ankruala või muu kaitstud piirkond;

[RT I, 04.07.2011, 2 - jõust. 14.07.2011]

27¹) *ankruala* – navigatsiooniteabes avaldatud piirkond, mis on määratud laeva ankrus seismiseks;

[RT I, 31.05.2021, 1 - jõust. 01.06.2021]

28) *mereõppeasutus* – laevapere liikmete tasemeõpet (kutse- ja kõrgharidus) ning täienduskoolitust korraldav ja teadmisi ning oskusi hindav isik;

[RT I, 23.03.2015, 5 - jõust. 01.07.2015]

29) *reisilaev* – laev, mis veab üle 12 reisija;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

30) *reisija* – isik, kes viibib laeval ja kes ei ole kantud laeva munsterrolli. Reisijaks ei loeta isikut, kes on toimetatud laeva pardale pärast tema päästmist merel, lootsi ja lootsikandidaati ning alla ühe aasta vanust last;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

31) *päästetööde paat* – veekogul otsingu- ja päästetöödeks kohandatud veesõiduk;

32) *majandustegevus* – veesõiduki kasutamine tulu saamise eesmärgil;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

33) *navigatsiooniteave* – Transpordiameti väljaantav informatsioon navigatsioonitingimuste ja nende muutuste kohta veeteel. Navigatsiooniteabe hulka kuuluvad navigatsioonikaardid ja navigatsioonialased väljaanded, nagu lootsiraamatud, navigatsioonimärkide nimekirjad, teadaanded meremeestele ning navigatsioonihoiatused ja muud navigeerimiseks vajalikud väljaanded;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

34) *pikkus* (arvestuslik pikkus) (L – *length*, meetrites) – 96 protsenti teoreetilise veeliini kogupikkusest, kui ei ole sätestatud teisiti. Teoreetiline veeliin paikneb joonel, mis asub 85 protsenti minimaalseima parda kõrgusest mõõdetuna kiilu ülemisest servast. Kui pikkus vöörtäävi esiservast kuni rooli palleri teljeni, mõõdetuna mööda sama veeliini, on suurem, arvestatakse pikkuseks viimane. Laevadel, mis on konstrueeritud kiilulaldega, peab veeliin olema paralleelne teoreetilise veeliiniga;

[RT I 2005, 31, 229 - jõust. 03.06.2005]

35) *väikelaeva konstruktsiooniline ümberehitus* – väikelaeva mootori tüübi vahetus, käituri tüübi vahetus, ühe käituri asendamine mitmega, laevakere ümberehitus, mis muudab meresõiduomadusi või -ohutust ning laevakere ümberehitus, mis oluliselt mõjutab püstuvust;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

36) *navigatsioonimärk* – navigatsiooniteabes avaldatud tunnuste järgi visuaalselt äratuntav objekt, mis on rajatud, kohandatud või paigaldatud navigeerimise hõlbustamiseks;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

37) *navigatsioonimärgistus* – navigatsioonimärkide kogum piiritletud veeteel osal;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

38) *turvataase* – riskimäär, millele vastavalt rakendatakse turvaintsidenti ärahoidmiseks kaitse- ja turvameetmeid;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

39) *turvaintsident* – vahejuhtum, tegu või asjaolu, mis võib ohustada laeva või laeva ja sadama vahelise liidese või sadama ja sadamarajatise turvalisust;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

40) *Eesti mereala* – Eesti sisemeri, territoriaalmeri ja majandusvöönd;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

41) *kalalaev* – laev, mis on seadistatud või mida kasutatakse kala või muu elusvaru kaubanduslikuks püügiks;

[RT I, 22.12.2010, 1 - jõust. 02.01.2011]

42) *merematkelaev* – vähemalt 60 tundi kestvat ja lisaks reisi algus- ja lõpp-punktile veel vähemalt kahte sadamat külastav organiseeritud huvireisi sooritav reisilaev, mis ei osale regulaarses liiniliikluses, ei vea kaupa ning ei võta huvireisi jooksul peale ega lase maale liinireisijaid;

[[RT I, 31.12.2012, 1](#) - jõust. 01.07.2013]

43) *oluline lainekõrgus* – konkreetsel ajavahemikul täheldatud lainete kõrgeima kolmandiku keskmine kõrgus.

[[RT I, 30.12.2014, 3](#) - jõust. 01.01.2015]